

Samenvattende inleiding

De wettelijke verplichting om een verslag op te stellen

In de uitbatingvergunning van de VZW Terlamen, die op 7 januari 2000 werd afgeleverd door Mevrouw Vera Dua – destijds Vlaams Minister van Leefmilieu – staat de verplichting om jaarlijks en in overleg met een milieudeskundige, erkend in de discipline geluid, een verslag op te stellen over het voorbije kalenderjaar.

Het hierna volgende verslag werd dan ook opgesteld door VZW Terlamen in overleg met en met een bijdrage van Ing. Willy Bruyninckx, geluidsdeskundige van het departement Natuurkunde (Laboratorium voor akoestiek en thermische fysica) van de KUL en met de medewerking van het management team van Circuit Zolder.

Verder schrijft de vergunning voor om dit jaarverslag uiterlijk op 1 april toe te lichten aan:

- de Vlaamse Minister van Leefmilieu;
- de bestendige deputatie van de provincieraad van Limburg;
- het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Heusden-Zolder;
- de buitendienst van de afdeling Milieuvergunningen te Hasselt;
- de buitendienst van de afdeling Milieu-inspectie te Hasselt.

Wij verzoeken de buitendienst van de afdeling Milieuvergunningen – als coördinerende dienst – in die optiek dan ook om uiterlijk op vrijdag 31 maart 2016 een bijeenkomst te beleggen waarin de gegevens in dit document kunnen worden toegelicht.

Algemene terugblik 2015:

“De toestand van de patiënt is dramatisch, maar niet hopeloos”, zo stond vorige jaren op deze plaats. In 2015 zou je weer kunnen stellen dat de patiënt stilaan herstelt ondanks weer eens één annulering waarbij de oorspronkelijk organiserende club geholpen heeft om op korte termijn een overnemer te vinden, weliswaar maar voor een deel van de organisatie, zodat een deel van de kosten zijn gerecupereerd.

2015 zal in de analen gaan als de wedergeboorte van de Belcar met 2 proloogwedstrijden en als kers op de taart de 24 Hours of Zolder, die net als 2014 een groot succes was.

De acrobaten op 2 wielen lieten tijdens de IDM Superbike het beste van zich zien en besloten om in 2016 weer van de partij te zijn.

Het EK BMX verbrak wederom het record aantal rijders en het UCI BMX World Championship was eveneens een voltrefter van formaat. Er verschenen nog nooit zoveel verschillende nationaliteiten aan de start van een wereldkampioenschap BMX als in Zolder.

Het American Festival Circuit Zolder Nascar Finals stond begin oktober op onze agenda, en was direct een nieuwkomer van formaat met meteen de finales van de Nascar Whelen Euro Series. Dit beroemde - of moeten we zeggen 'beruchte' - Amerikaanse Nascar-kampioenschap rolt zich als een sneltrein uit in Europa. Sinds 2015 is ook Circuit Zolder uitgeroepen tot Official Nascar Hometrack.

Het jaar afsluiten doen we traditiegetrouw met een wereldbekermanche van het UCI World Cup Cyclocross op tweede kerstdag. Circuit Zolder blijft een prestigieuze locatie voor de renners en toeschouwers. Zeker dit jaar, want de wereldbekerwedstrijd vormde dé generale repetitie voor het WK een maand nadien.

Dankzij bovenvermelde events en een goede dagdagelijkse bezetting van de piste alsook sanering van de kosten eindigt Circuit Zolder 2015 met een positief financieel resultaat. Dit laat weeral toe om een paar investeringen te doen die zeer dringend werden.

Dua/Tavernier

De door de Raad van State aangestelde expert en geluidsspecialist in verband met het besluit Schauvliege kwam via een kromme redenering tot de vaststelling dat er nu meer geluid op de omgeving neer straalt dan ten tijde van de vergunning Tavernier.

Ter herinnering: de in consensus met de omgeving verworven exploitatievergunning van mevrouw Dua uit 2000 werd gedurende vier jaren zonder problemen noch ernstig te nemen klachten toegepast. En toch, zonder overleg en dus voorbijgaand aan de hoorplicht ondertekende de pas kort aangestelde minister Tavernier op de laatste dag van zijn mandaat in 2004 een aanpassing waarin de *“vrije trainingen op donderdag”* steeds als regionale activiteiten dienden te worden beschouwd, waardoor deze aan een maximaal geluidsniveau van 105 dB(A) per individueel voertuig moesten worden verreden. Omwille van de slechte formulering van dit besluit is er evenwel nauwelijks een beperkte donderdag geweest, tenzij deze die door Circuit Zolder als daadwerkelijk regionaal werden bestempeld, zoals de vergunning Dua dat trouwens voorzag. Tot driemaal toe poogde de Vlaamse regering de tekst van Tavernier te wijzigen, maar geen enkele aanpassing doorstond nadien de toets van de Raad van State. In de vergunning Schauvliege van 2009 doet Circuit Zolder een bijzonder zware toegeving door vrijwillig – en definitief! – 13 A-dagen af te staan tijdens het winterseizoen om het eventuele gehakketak tijdens de zomer te vermijden. De Raad van State wilde ditmaal echter eindelijk wel eens weten of er door de vergunning Schauvliege al dan niet een verzwaaring voor de omgeving was.

Zoals dat meestal het geval is, beseffen externen zoals de expert – maar dat geldt soms ook voor de overheid – duidelijk niet dat een bedrijf als Circuit Zolder zich voortdurend en steeds in een internationale omgeving bevindt. In de tabellen van de expert lees je soms dat *“de exploitant bepaalt of een activiteit al dan niet internationaal is”*. Dat geeft aan dat Circuit Zolder de mogelijkheid zou hebben om naar eigen goeddunken en op eender welk ogenblik zijn agenda in te vullen, maar dat is geenszins het geval.

Meer specifiek dient Circuit Zolder zijn agenda drie maanden op voorhand te laten goedkeuren door LNE en heeft het dan nog nauwelijks de mogelijkheid om daarvan af te wijken, zoals hoger trouwens duidelijk is gemaakt. Resultaat is dat je dus zo ver van tevoren niet kon en niet kan inschatten wie er op welk ogenblik op een donderdag gaat opduiken; net daarom zijn die donderdagen altijd – sinds het ontstaan van het onderscheid tussen dagen met en zonder geluidsbeperking – als internationaal te beschouwen geweest.

Daaraan hebben noch de basisvergunning van de deputatie in '99, noch de vergunning Dua van 2000 iets willen veranderen. Tavernier maakte van de donderdagen zonder verder nadenken regionale activiteiten, uitgezonderd de donderdagen voorafgaand aan een internationaal A-weekend. Maar de donderdagen voorafgaand aan de voornaamste weekends van drie dagen – normaal toch de belangrijkste evenementen! –, net dàar mag volgens geen enkele vergunning een ingedeelde activiteit plaatsvinden... Als de overige donderdagen dan niet internationaal en dus onbeperkt in geluid zouden zijn, wanneer zouden dan de voornaamste disciplines op voorhand kunnen komen trainen?

Deze anomalie in het verhaal Tavernier wordt echter door de expert niet ontdekt, niet begrepen of niet correct geïnterpreteerd. De expert zegt zich nochtans te beperken tot de teksten. De onzorgvuldige bewoording van Tavernier is evenwel de oorzaak van dit hele dispuut. Zeker bij de letterlijke lezing van dit besluit – en Circuit Zolder werd hierin jarenlang gevolgd door LNE Vergunningen en Inspectie – kom je er niet rond dat als er geen *“vrije trainingen”* worden georganiseerd op de bewuste donderdagen, er dan ook geen geluidsbeperking geldt, tenzij de uitzonderingen en vooral de dagen die Circuit Zolder in het verleden zélf als regionale dagen klasseerde, omdat er dan exclusief met regionale voertuigen en licenties werd getraind en geracet.

Na uitvoerig overleg met onze juridische adviseurs alsmede met de administratie van minister Schauvliege werd het bestreden ministerieel besluit van 27 augustus 2009 op 19 juni 2013 opgeheven en velde op 3 oktober 2013 de Raad van State een arrest waarbij werd geconcludeerd dat er geen onderwerp meer was tot nietigverklaring.

Na dringend overleg met LNE Vergunning en Inspectie werd er in de zomer 2013 reeds beslist om onmiddellijk en consequent de regels toe te passen volgens de exploitatievoorwaarden van toepassing zoals opgenomen in de milieuvergunning afgeleverd door de Vlaamse minister van Leefmilieu, Natuur en Cultuur op 7 januari 2000.

Tijdens het hele jaar 2015 werd deze strikt toegepast.

Zoals in 2014, na overleg tussen Circuit Zolder, Burgemeester en omwonenden, krijgen een aantal bureaus uit de Pastoor Ballingstraat maandelijks een meer gedetailleerde planning van de activiteiten waaruit duidelijk wordt voor hen of het over auto versus moto activiteiten gaat.

Circuit Zolder een Wereld Op Wielen (WOW)

We kijken echter niet alleen naar de toekomst met onze blik enkel gericht op auto- en motorraces, maar bouwen verder aan onze toekomst als een echte Wereld op Wielen - WOW. Onze site zal een multifunctioneel domein worden waar iedereen zijn gading in kan vinden, van jong tot oud, van leren tot spelen, van techniek tot snelheid. Het rijvaardigheids- en opleidingscentrum in paddock zone 6 is sinds november 2015 een feit en eind dit jaar zal de eerste steen gelegd worden voor de overdekte wielerpiste.

Vorig jaar schreven wij dat diversificatie van de permanente en niet-permanente activiteiten onvermijdelijk moet leiden tot de oprichting van een veelzijdig domein, waar diverse gemotoriseerde en niet-gemotoriseerde producten worden aangeboden rond een centraal thema van de mobiliteit. Of hoe een visie van 1963 meer dan ooit actueel is en blijft.