

## Samenvattende inleiding

### De wettelijke verplichting om een verslag op te stellen

In de uitbatingvergunning van VZW Terlamen, die op 7 januari 2000 werd afgeleverd door Mevrouw Vera Dua – destijds Vlaams Minister van Leefmilieu – staat de verplichting om jaarlijks en in overleg met een milieudeskundige, erkend in de discipline geluid, een verslag op te stellen over het voorbije kalenderjaar.

Het hierna volgende verslag werd dan ook opgesteld door Marc Martens, Sustainability Manager van de VZW Terlamen in overleg met en met een bijdrage van Ing. Willy Bruyninckx, geluidsdeskundige van het departement Natuurkunde (Laboratorium voor akoestiek en thermische fysica) van de KUL en met de medewerking van Thierry Deflandre, General Manager van Circuit Zolder.

Verder schrijft de vergunning voor om dit jaarverslag uiterlijk op 1 april toe te lichten aan:

- de Vlaamse Minister van Leefmilieu;
- de bestendige deputatie van de provincieraad van Limburg;
- het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Heusden-Zolder;
- de buitendienst van de afdeling Milieuvergunningen te Hasselt;
- de buitendienst van de afdeling Milieu-inspectie te Hasselt.

Wij verzoeken de buitendienst van de afdeling Milieuvergunningen – als coördinerende dienst – in die optiek dan ook om voor 1 april 2011 een bijeenkomst ter zake te beleggen.

Ten slotte plannen wij traditiegetrouw vóór de aanvang van het seizoen een informatieavond voor de buurtbewoners, waar elementen uit dit jaarrapport zullen worden toegelicht.

### **Algemene terugblik 2010: een moeilijk jaar**

Dat ook Circuit Zolder uiteindelijk de gevolgen van de jongste wereldwijde economische crisis zou ondervinden, was te verwachten, maar de manier waarop die uiteindelijk in 2010 aankwam, nam toch dramatische proporties aan. Bij een VZW die niet structureel wordt gesteund door zijn overheid, moet vervolgens aan de alarmbel worden getrokken. De nieuwe algemeen directeur van Circuit Zolder, die pas sinds oktober aan het roer staat, krijgt de relance als meest dringende opdracht mee.

### **Een nieuwe aanpak**

Al in de maand maart van 2010 werd door de Raad van Bestuur besloten om de samenwerking met Peter Hudders niet verder te zetten. Op milieuvlak heeft de voormalige directeur echter een pertinente stempel gedrukt door de activiteiten op en rond Circuit Zolder op te delen in een winter- en een zomerseizoen. De vergunning, zoals deze op 27 augustus 2009 door minister Schauvliege werd afgeleverd, is immers ook op dat onderscheid geschoeid.

Deze nieuwe strategie bracht met zich dat er tussen 1 november en 28 of 29 februari geen A-activiteiten op Circuit Zolder plaatsvinden, waardoor het aantal A-dagen van 73,5 naar 60,5 dagen werd gereduceerd. Voor de omgeving een winst van 13 donderdagen waarop geen A-geluid mag worden geproduceerd. Of het nu “vrije trainingen” betrof die volgens de vergunning Tavernier van 2004 steeds als regionale activiteiten dienden te worden beschouwd en dus met een beperking tot 105 dB(A) dienden te verlopen, of dagen zonder geluidsbeperking zoals dit het geval was in de vergunning Dua, het betekent in elk geval een substantieel voordeel in vergelijking met de B-dagen die nu aan 95 dB(A) dienen te worden verreden.

Niettemin werd tegen die vergunning Schauvliege op de valreep een verzoek tot schorsing ingesteld door drie omwonenden, dat (logischerwijze) in de loop van 2010 wel ontvankelijk werd bevonden, maar dat niet werd gevolgd. Hoewel de Raad van State formeel was in zijn arrest, gingen diezelfde burens over tot een verzoek tot vernietiging. Die procedure is eind februari 2011 nog hangende.

Eens te meer toont dit echter aan dat wat Circuit Zolder op vergunningsvlak ook onderneemt er telkens weer (dezelfde) burens zijn die in het verweer gaan. Dat daarbij vaak verkeerde interpretaties van nochtans duidelijk uitgelegde feiten worden gehanteerd, maakt het allemaal nog onbegrijpelijker voor wie dagdagelijks met de uitbating van Circuit Zolder bezig is en precies door de vele beperkingen ondervindt hoe moeilijk een normale bedrijfsvoering wel is.

Hoe dan ook werd in de maanden januari en februari, november en december van 2010 al volgens de vergunning Schauvliege gewerkt. Het nieuwe commerciële beleid dat hiermee moest gepaard gaan, bleef voorsnog beperkt tot een occasioneel strovuur, maar kan met de aanwinst van een nieuwe sales en events manager vooral na 2011 ten volle worden ontplooid.

## **Extra munitie**

Sinds het begin van dit millennium was Circuit Zolder in een onaangename rechtszaak met 53 burens verwickeld. Deze omwonenden voelden zich ernstig geschaad door het feit dat Circuit Zolder in 1996-1997 en dus meteen na het tot stand komen van de Vlarem II-bepalingen de evenwichtsregel had overtreden.

Dat dit gebeurde onder dekking van diverse ministeriële besluiten, waarbij de minister in kwestie begrip opbracht voor het feit dat een commerciële activiteit zoals Circuit Zolder niet van vandaag op morgen een ruim op voorhand vastgelegd internationaal programma zomaar kon aanpassen, was voor deze mensen van geen tel. De nieuwe regels bepaalden een evenwicht op maandbasis tussen weekend- en feestdagen met en zonder ingedeelde activiteiten en dat moest volgens hen zonder transitieperiode worden toegepast.

De rechtbank van eerste aanleg in Antwerpen veroordeelde het Vlaamse Gewest en Circuit Zolder in solidum tot het betalen van een schadevergoeding van ongeveer € 200.000. Terwijl Circuit Zolder logischerwijze tegen dit vonnis in beroep ging, betaalde de minister alvast de helft van het verschuldigde bedrag uit.

Tegen dat deze zaak uiteindelijk in de zomer van 2010 voor het Hof van Beroep in Brussel werd behandeld, was de claim van deze omwonenden gestegen naar een veelvoud van het verschuldigde bedrag. Gebruikmakend van bedenkelijke argumenten werd een som gevorderd die het voortbestaan van Circuit Zolder ronduit bedreigde.

De rechter in beroep oordeelde evenwel billijk en hiermee eindigt hopelijk een verhaal dat meer dan 10 jaar als een zwaard van Damocles boven het voortbestaan hing. Een pervers gevolg van de uitspraak is echter dat enkele omwonenden nieuwe munitie krijgen aangereikt om de jarenlange hetze te blijven verder voeren.

### **Verkleinen van de voetafdruk**

Eind 2006 al begon Circuit Zolder aan het uitwerken van een plan dat er zou toe leiden dat de ecologische voetafdruk van de activiteiten werd verkleind.

Maandenlang werd in 2010 gewerkt in de richting van het plaatsen van twee windmolens aan kanaalzijde, maar de uiteindelijke beslissing werd teniet gedaan onder druk van enkele (andere) bewoners die vreesden voor een visuele vervuiling van hun leefomstandigheden.

Circuit Zolder had zich echter tot doel gesteld om minstens te proberen om zijn activiteiten in de toekomst CO<sub>2</sub>-neutraal te organiseren, hierbij gevolg gevend aan een oproep van de gouverneur om van Limburg tegen 2020 een CO<sub>2</sub>-neutrale provincie te maken. Eind 2010 werd beslist om de energieopwekking op het domein te verzekeren door het plaatsen van zonnepanelen. De hele tweede jaarhelft was ingenomen door voorstudies en vergelijkingen tussen de aangeboden materialen, zodat de definitieve toewijzing pas in 2011 werd uitgesproken.

Dat belette allemaal niet dat Circuit Zolder volop op het ingeslagen pad verder ging. Na de nog bescheiden Startdag in 2009, werd in 2010 voor het eerst een volledige Clean Week 20<sub>20</sub> uitgerold. Een evenement dat oog heeft voor de mobiliteit van de toekomst, maar ook voor de alternatieve vervoersmodi en de manier waarop wij daarmee moeten omgaan. Dit evenementendomein onderstreept daarmee niet enkel zijn pioniersrol binnen België, maar dit evenement werd met argusogen gevolgd door organisatoren in het buitenland.

Over de kwaliteit van wat werd geboden, in het academische luik, maar ook op en naast de piste, vielen enkel positieve commentaren te horen; helaas was de publieke opkomst – ondanks de originele en in alle opzichten opmerkelijke campagne – niet van aard om de grote financiële inspanningen van alle partners te verantwoorden. Dat de meeste partners zich echter ook voor 2011 opnieuw engageerden, onderstreept de waarde van het ambitieuze concept en het inzicht van die partners. Iedereen is immers veroordeeld om samen aan een nieuwe toekomst te blijven werken.

### **Realisme als leidraad**

België is een klein land. Het positioneert zich als de spil van Europa en blijft dus bijzonder gevoelig voor de fluctuaties in de financiële toestand wereldwijd. Hoe zou

het dan kunnen dat Circuit Zolder aan de gevolgen van die allesomvattende crisis zou ontsnappen? In 2010 kwam die neerslag over het domein en dat uitte zich in een zware terugval van de inkomsten.

Er werden minder loges verhuurd, minder paddockruimten bezet, kleinere activiteiten georganiseerd enzovoorts. Een tendens die ertoe leidde dat Circuit Zolder zich nauwelijks een tweede rampjaar als 2010 kan permitteren.

Zelfs tijdens de met veel moeite binnengehaalde manche van het wereldkampioenschap voor toerismewagens – WTCC – werd pijnlijk duidelijk dat de industrie minstens tijdelijk geen financiële inspanningen wenste te leveren in de promotie door middel van motorsport. Gelukkig zijn de vooruitzichten voor 2011 weer iets gunstiger.

Dat die promotie mogelijk via de weg van een meer duurzame motorsport loopt, kan enkel worden toegejuicht. Tijdens Clean Week 20<sub>20</sub> werd veel tijd vrijgemaakt voor het tonen van diverse studieprojecten, waarvan er sommige ook tijdens de daluren op Circuit Zolder zijn afgesteld. Of het nu gaat om projecten van hogescholen als Groep T, KHLim, Karel de Grote of de Eindhovense (NL) technische universiteit, dit domein stelt zich in de mate van het mogelijke steeds open om deze toekomstige ingenieurs te helpen.

Ook in de promotie van hun activiteiten overigens. Toen de European Solar Challenge op weg ging om een eerste activiteit te organiseren, bood Circuit Zolder onderdak voor de vergaderingen en werden veiligheidswagens ingezet en personeel ter beschikking gesteld om die première in goede banen te leiden. Op een terrein dat 20 km van de thuisbasis is gelegen, was Circuit Zolder prominent aanwezig bij de eerste Europese confrontatie tussen vier zonnewagens uit Nederland, Duitsland, Frankrijk en België.

### **Diversificatie werkt**

Natuurlijk blijft Circuit Zolder in eerste instantie bekend voor zijn activiteiten in en met de motorensporten, maar het is zoals bekend veel meer dan dat. De uitbouw van het Cycling Center maakt het mogelijk dat de internationale BMX-piste zich in 2011 in volle glorie aan de Europese toprijders kan presenteren. Het geslaagde Belgische kampioenschap van 2010 had die weg bereid.

De hele infrastructuur kreeg in 2010 in amper enkele maanden tijd een grondige opfrisbeurt, een titanenwerk van de eigen medewerkers met veelal Limburgse ondernemers. Ook dat werkte mee aan het binnenhalen van de populaire Chamber's Trophy van Voka, waarbij dit netwerkevenement van de Limburgse bedrijven tot een populair hoogtepunt werd uitgewerkt. De toeristische inslag werd in 2010 bepaald door de aanloop naar de uitwerking van het project De Wijers. Samen met ANB is nagedacht over hoe dit ecologisch waardevol gebied op duurzame wijze kan worden ontsloten. Circuit Zolder wil daarin een belangrijke rol vervullen.

Dat deze gewijzigde focus wordt geapprecieerd op gemeentelijk vlak, mag blijken uit de bijzondere steunbetuiging van het voltallige gemeentebestuur, zoals in de bijlage.