

Samenvattende inleiding

De wettelijke verplichting om een verslag op te stellen

In de uitbatingvergunning van VZW Terlamen, die op 7 januari 2000 werd afgeleverd door Mevrouw Vera Dua – destijds Vlaams Minister van Leefmilieu – staat de verplichting om jaarlijks en in overleg met een milieudeskundige, erkend in de discipline geluid, een verslag op te stellen over het voorbije kalenderjaar.

Het hierna volgende verslag werd dan ook opgesteld door Marc Martens, Sustainability Manager van de VZW Terlamen in overleg met en met een bijdrage van Ing. Willy Bruyninckx, geluidsdeskundige van het departement Natuurkunde (Laboratorium voor akoestiek en thermische fysica) van de KUL en met de medewerking van Peter Hudders, General Manager van Circuit Zolder.

Verder schrijft de vergunning voor om dit jaarverslag uiterlijk op 1 april toe te lichten aan:

- de Vlaamse Minister van Leefmilieu;
- de bestendige deputatie van de provincieraad van Limburg;
- het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Heusden-Zolder;
- de buitendienst van de afdeling Milieuvergunningen te Hasselt;
- de buitendienst van de afdeling Milieu-inspectie te Hasselt.

Wij verzoeken de buitendienst van de afdeling Milieuvergunningen – als coördinerende dienst – in die optiek dan ook om voor 1 april 2010 een bijeenkomst ter zake te beleggen.

Ten slotte plannen wij traditiegetrouw vóór de aanvang van het seizoen een informatieavond voor de buurtbewoners, waar elementen uit dit jaarrapport zullen worden toegelicht.

Algemene terugblik 2009: Eén valse noot

Geruime tijd zag het ernaar uit dat Circuit Zolder 2009 mocht afsluiten met een positieve noot op het vlak van zijn vergunning. Of toch minstens mocht besluiten in de wetenschap dat een nieuwe vergunning, gebaseerd op de nieuwste bedrijfsstrategie een einde zou maken aan een semantische discussie die Circuit Zolder, maar ook zijn enkele tegenstanders sinds 2004 al handenvol geld heeft gekost.

Toch werd begin december nog een verzoek tot schorsing en vernietiging van dat nieuwe besluit Schauvliege neergelegd. Drie omwonenden, waaronder één lid van de informatiecommissie Terlamen tekenden een beroep aan tegen een deels nieuwe vergunning waaraan weken van overleg tussen Circuit Zolder en de overheid zijn voorafgegaan.

In de stellige overtuiging dat een eenvoudig optelsommetje door iedereen zou worden begrepen, werd op 27 augustus 2009 namelijk een vergunning ondertekend, die een antwoord moest zijn op de beroepen die zeven omwonenden aantekenden

tegen de vergunning die in november van 2006 door de deputatie van Limburg werd afgeleverd.

Onder impuls van de nieuwe algemeen directeur, de heer Peter Hudders, werd aan de administratie en later aan het kabinet een nieuwe strategie uitgelegd, die er kon toe leiden dat Circuit Zolder een substantieel deel van zijn 73,5 vergunde en niet gecontesteerde A-dagen inruilde voor B-dagen. Op die manier werd een verschil gemaakt tussen een winter- en een zomerseizoen. Geen A-dagen dus meer in de periode november-februari, behalve de donderdag voor en de zaterdag van de 10 Hours of Zolder.

Op die manier gingen 13 A-dagen over in 12 B-dagen, sowieso dus al één dag minder waarop een gezamenlijke start kan plaatsvinden. B-dagen zijn verder ook beperkt in geluidsvolume en horen beneden een uurwaarde van 60 dB(A) te blijven. Zelfs op de rustigste winterse A-dagen werden tot hertoe uurwaarden van 65 en meer behaald. Onderstaand schema werd aan de meer dan 1600 buurgezinnen door middel van de burenbrieff toegestuurd.

	A-dagen	B-dagen	Totaal
Vergunning Dua (9 januari 2000)	73,5 (> 60)	96 (< 60)	169,5
Vergunning Tavernier	73,5 (> 60)	96 (< 60)	169,5
Vergunning Schauvliege	60,5 (> 60)	108 (< 60)	168,5

Voor de buurt is het besluit Schauvliege in elk geval een substantiële verbetering voor wat het totale geluidsvolume op jaarbasis betreft. Blijkbaar interpreteren de meeste burenen dat ook in die zin, want terwijl drie omwonenden in beroep gingen, werd aan de overzijde van het spectrum een heel andere beweging op gang gebracht. Nog diezelfde maand december werd tijdens de gemeenteraad beslist dat zowel oppositie als meerderheid zich pro Circuit Zolder zouden manifesteren. Meer nog, ook inwoners van de gemeente schaarden zich achter ons in een petitie die via de webmaster van www.bolderberg.be werd opgestart.

Ongetwijfeld is de gebruikte terminologie niet volledig in overeenstemming met de werkelijkheid, maar deze spontane en dus duidelijk niet door Circuit Zolder georkestreerde blij van sympathie oversteeg eenieders verwachtingen. Van de meer dan 12.000 intekenaars bleken er – na filtering van de gegevens – meer dan 1900 uit de onmiddellijke omgeving te komen: Heusden-Zolder uiteraard, maar ook Beringen, Zonhoven en Lummen, stuk voor stuk gemeenten die rechtstreeks binnen de invloedssfeer liggen.

Een nieuwe directeur, hetzelfde geluid

Begin 2009 gaf Roger Dejaeghere te kennen dat hij zijn professionele toekomst elders zag. Eind 2006 was hij aangetreden als tijdelijk vervanger van Jan Verschraegen – terwijl deze op wereldreis ging –, maar na diens terugkeer volgde meteen zijn ontslag en werd Roger Dejaeghere bevestigd als General Manager. Onder zijn leiding werd in 2007 en 2008 nog meer nadruk gelegd op het uitwerken van een plan dat er moet toe leiden dat Circuit Zolder zijn ecologische voetafdruk stelselmatig verkleint. Na zijn terugtreden werd het commando overgenomen door Peter Hudders.

Inspelend op het door zijn voorgangers voorgestelde traject, legt Peter Hudders nog meer de nadruk op diversificatie, sociale meerwaarde en het verminderen van de ecologische impact. Hij profileert Circuit Zolder als aanbieder van uitstekende professionele diensten ten behoeve van de vele gebruikers van de pistes en de infrastructuur. Extra aandacht voor het creëren en ondersteunen van evenementen en incentives is een belangrijke pijler, maar als geboren Bruggeling voegt hij er hernieuwde aandacht voor het aspect toerisme aan toe. Ook op dat vlak zijn er dus in 2009 al enkele belangrijke stappen gezet die ertoe hebben geleid dat Circuit Zolder opnieuw op het radarscherm van Toerisme Limburg staat.

Vooraf het succes van de Limburgbus en het aandeel dat Circuit Zolder daarin had, helpt nu bij de uitbouw van een volledig nieuw instrumentarium dat in de volgende maanden en jaren kan worden ontwikkeld. De manier waarop het aspect toerisme wordt uitgewerkt, is geen onderdeel voor dit jaarverslag, maar door het feit dat dit een element is van de algehele duurzaamheidsstrategie, is het dat toch een beetje.

Binnen deze strategie kreeg de zoektocht naar een snelle overgang van Circuit Zolder als een klassiek CO₂ *negatief* domein, naar een CO₂ *neutraal* en tenslotte in de toekomst misschien zelfs naar een CO₂ *positief* domein ook in 2009 weer belangrijke impulsen. De structuurstudie van de gebouwen wees inmiddels echter uit dat de oude hoop om het Esplanadedak vol zonnepanelen te leggen moest worden opgegeven, of dat naar minder zware alternatieven moet worden gezocht. Die zoektocht verloopt voorspoedig, maar werd in 2009 helaas niet afgerond. Ook het plan om windmolens te plaatsen, kreeg steeds meer vaste vorm. Maar concreet werd ook dit in 2009 nog niet. De ambitie blijft evenwel om zo snel als mogelijk niet enkel in de eigen groene energie te voorzien, maar bovendien in de mogelijkheid te verkeren om duizenden gezinnen in de omgeving dat alternatief te bieden.

Wel concreet was de Startdag van de Clean Week 20₂₀. Begin mei werd het startschot gegeven voor een evenement dat minstens tot en met 2020 een weeklang een jaarlijks overzicht biedt van alles wat met alternatieve brandstoffen, voertuigen en mobiliteit te maken heeft. En dat op een manier die de academische wereld kan verzoenen met een groot publiek, die de “early adopters” kan inspireren en die studenten op een toekomstpad kan zetten, zonder daarbij de elementen sport en spel te vergeten. Een ambitieus doel dat Circuit Zolder binnen de Europese circuits tot een marktleider moet uitbouwen.

Drie weken wereldnieuws

In de maand juni was Circuit Zolder gedurende drie weken wereldnieuws toen journalisten van alle continenten kwamen kennismaken met de nieuwste Audi TT RS. Dit sportieve paradepaardje van Audi was ook een perfecte uiting van waarop de Sales-afdeling van Circuit Zolder zich in de volgende maanden en jaren wil toeleggen: het geleidelijk aantrekken van *incentives* en *events* voor in eerste instantie – maar zeker niet exclusief – *automotive* cliënten. Op die manier kunnen de kwaliteiten van het circuit en zijn gebouwen gebruikt worden voor activiteiten die minder belastend zijn voor de omgeving.

Audi was overigens niet het enige merk dat vorig jaar zijn tenten opsloeg op Circuit Zolder. Dat deed bijvoorbeeld ook nog Ford met zijn Focus RS...

Dat Circuit Zolder zich niet enkel met auto's inlaat, is hier al herhaaldelijk aangehaald. Ook de vele duizenden opleidingen voor motorrijders – privé én van de overheid – of via de Vlaamse Wielerschool, afdeling Limburg kwamen hier al ter sprake. Intussen zijn echter ook de eerste demoraces gehouden op het nieuwe BMX-terrein. In 2010 wacht ons al het Belgische kampioenschap in deze specialiteit.

Schadeclaim weer opgeflakkerd

Circuit Zolder had ook de opdracht om tegen het eind van het jaar 2009 de vroegere permanente campingzone juridisch vrij te maken voor de aanleg van het Verkeers- en Mobiliteits Educatief centrum van de Vlaamse Stichting Verkeerskunde. Hoewel dit terrein van meer dan 3,5 ha onttrokken is aan het patrimonium van VZW Terlamen en ondergebracht is in een afzonderlijke juridische entiteit, past dit centrum perfect in het totale kader dat de directie rond duurzaamheid wenst te schetsen. Het is nu aan het VME om de resten van wat ooit de “camping van Terlaemen” was op te ruimen en de nieuwe bestemming stelselmatig in te vullen.

In 2009 werd het thema “schadeclaim” plots weer brandend actueel. Op het ogenblik dat de pleitdatum voor juni 2010 werd vastgelegd, kwam weer een ander, meer dan 10 jaar oud zwaard van Damocles plots in het volle licht boven het hoofd van dit domein hangen. Ter herinnering: even nadat minister Dua op 7 januari 2000 een vergunning voor 20 jaar aan Circuit Zolder had uitgereikt, volgde de uitspraak van de rechtbank van eerste aanleg in Antwerpen, die het Vlaamse Gewest in solidum met Circuit Zolder veroordeelde tot het betalen van een schadevergoeding aan 53 omwonenden. Deze voelden zich geschaad door het feit dat Circuit Zolder in de jaren 1996-1997 – nochtans gevolg gevend aan ministeriële besluiten – niet meteen rekening had gehouden of kon houden met de door Vlarem II ingestelde evenwichtsregel die gold voor bestaande circuits die binnen de 500 meter van de bewoning lagen.

Terwijl Circuit Zolder hiertegen onmiddellijk in beroep ging, betaalde de minister zonder overleg de helft van de schadevergoeding van in totaal ongeveer 8 miljoen BEF, uit aan die omwonenden. Dat beroep wordt nu in Brussel behandeld, maar de schadeclaim van de omwonenden is inmiddels opgelopen tot een veelvoud van het eventueel nog verschuldigde bedrag. En die vordering is zo hoog dat in het geval van een veroordeling het voortbestaan van Circuit Zolder wordt bedreigd.

Metten is weten

En dat zou jammer zijn, net nu de jarenlange inspanningen en initiatieven op milieuvlak geleidelijk aan ook navolging krijgen bij andere circuits in België en Europa. Of het nu gaat over de A.I.C.P. – de internationale vereniging van autocircuits – of over de F.I.A.-commissie Environmentally Sustainable Motor Sport, de mening van Circuit Zolder wordt gevraagd en de stem gehoord.

Er komen ook regelmatig nieuwe vragen over de mogelijkheden om op Circuit Zolder verregaand afstelwerk te doen. Vooral stappen op weg naar een meer duurzame motorsport. Zo kwam Groep T – de Leuvense hogeschool met voornamelijk ingenieursopleidingen – al twee jaar geleden naar het circuit om de afstelling van de ophanging van zijn zonnewagens van de Umicore Solar Teams te doen, alvorens deze in te schepen voor de marathonrace in Australië.

Ook de latere eerste kampioenen van de Europese Formula Zero, waarin hogescholen en universiteiten het tegen elkaar opnemen met karts op waterstof gebruikten de faciliteiten van Circuit Zolder om hun succesvolle jaar voor te bereiden.

Eind 2009 werd Circuit Zolder aangezocht door de Technische Universiteit van Eindhoven (NL) om een gelijkaardig partnership aan te gaan bij de ontwikkeling van de URE05e, een project voor de Formula Student-competitie. Hierin nemen meer dan 100 Europese hogescholen en universiteiten het al sinds 2006 tegen elkaar op in een race die inventiviteit en technologische hoogstandjes minstens even belangrijk acht als pure snelheid. De URE05e is een volledig elektrisch racewagentje dat het in zijn klasse zal moeten opnemen tegen hybride voertuigen en voertuigen op andere alternatieve brandstoffen.

En dan is tenslotte iOpener nog. Dit computergame is het eerste interactieve racegame waarbij je thuis achter de computer mee racet met de echte wagens op een circuit. Voor deze Duits-Nederlandse firma is Circuit Zolder het eerste circuit waarmee werd samengewerkt en waarmee hard- en software werden ontwikkeld. In de toekomst kunnen raceopleidingen worden gegeven met behulp van dit systeem.

Op die manier is de cirkel weer rond voor Circuit Zolder. Opleidingen allerhande, van fietsen via motoren tot auto's leiden tot intensieve afstelsessies en trainingen, die op hun beurt weer leiden tot meer “metten is weten” en het zich onderling bekampen in allerhande competities. Dit alles culmineert in het nieuwe concept Clean Week 2020, een project dat in 1999 werd opgestart, maar nu pas kan plaatsvinden.