

Samenvattende inleiding

De wettelijke verplichting om een verslag op te stellen

In de uitbatingvergunning van de VZW Terlamen, die op 7 januari 2000 werd afgeleverd door Mevrouw Vera Dua – destijds Vlaams Minister van Leefmilieu – staat de verplichting om jaarlijks en in overleg met een milieudeskundige, erkend in de discipline geluid, een verslag op te stellen over het voorbije kalenderjaar.

Het hierna volgende verslag werd dan ook opgesteld door Thierry Deflandre Algemeen Directeur van de VZW Terlamen in overleg met en met een bijdrage van Ing. Willy Bruyninckx, geluidsdeskundige van het departement Natuurkunde (Laboratorium voor akoestiek en thermische fysica) van de KUL en met de medewerking van het management team van Circuit Zolder.

Verder schrijft de vergunning voor om dit jaarverslag uiterlijk op 1 april toe te lichten aan:

- de Vlaamse Minister van Leefmilieu;
- de bestendige deputatie van de provincieraad van Limburg;
- het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Heusden-Zolder;
- de buitendienst van de afdeling Milieuvergunningen te Hasselt;
- de buitendienst van de afdeling Milieu-inspectie te Hasselt.

Wij verzoeken de buitendienst van de afdeling Milieuvergunningen – als coördinerende dienst – in die optiek dan ook om uiterlijk op vrijdag 27 maart 2015 een bijeenkomst te beleggen waarin de gegevens in dit document kunnen worden toegelicht.

Algemene terugblik 2014:

“De toestand van de patiënt is dramatisch, maar niet hopeloos”, zo stond vorige jaren op deze plaats. In 2014 zou je kunnen stellen dat de patiënt stilaan herstelt ondanks nog één annulatie maar waarbij heel wat kosten verhaald werden bij de niet organiserende club. Maar de revival van de 24 Hours of Zolder zal in de analen gaan als het kenteringsmoment waarbij Circuit Zolder het auto minnend publiek terug naar de piste heeft kunnen krijgen weliswaar na een ingrijpende koerswijziging en sterke focus op democratisering van deze proef. Dankzij de drastische sanering van de kosten en een positief resultaat bij de BMX events eindigt Circuit Zolder 2014 met een positief financieel resultaat. Dit laat toe eindelijk een paar investeringen te doen die zeer dringend werden.

In 2014 werden de vruchten geoogst van de drastische saneringen van de vorige jaren. Pro memorie : 1) de marketing ploeg werd van 3 naar 2 gereduceerd en 2) er werd afscheid genomen van de Sustainability Manager en zijn taken werden verdeeld over de Algemene Directeur en het management team en 3) in december werd de beslissing genomen afscheid te nemen van de Sales Manager en deze functie te consolideren met de marketing. Ook werd er zeer strikt de knip gehouden op alle uitgaven en investeringen en werd er veel focus gelegd op ruildeals i.p.v. cash out. Dit liet ons toe het jaar af te sluiten met een positief financieel resultaat.

Terug naar Dua/Tavernier

De door de Raad van State aangestelde expert en geluidsspecialist in verband met het besluit Schauvliege kwam via een kromme redenering tot de vaststelling dat er nu meer geluid op de omgeving neer straalt dan ten tijde van de vergunning Tavernier.

Ter herinnering: de in consensus met de omgeving verworven exploitatievergunning van mevrouw Dua uit 2000 werd gedurende vier jaren zonder problemen noch ernstig te nemen klachten toegepast. En toch, zonder overleg en dus voorbijgaand aan de hoorplicht ondertekende de pas kort aangestelde minister Tavernier op de laatste dag van zijn mandaat in 2004 een aanpassing waarin de *“vrije trainingen op donderdag”* steeds als regionale activiteiten dienden te worden beschouwd, waardoor deze aan een maximaal geluidsniveau van 105 dB(A) per individueel voertuig moesten worden verreden. Omwille van de slechte formulering van dit besluit is er evenwel nauwelijks een beperkte donderdag geweest, tenzij deze die door Circuit Zolder als daadwerkelijk regionaal werden bestempeld, zoals de vergunning Dua dat trouwens voorzag. Tot driemaal toe poogde de Vlaamse regering de tekst van Tavernier te wijzigen, maar geen enkele aanpassing doorstond nadien de toets van de Raad van State. In de vergunning Schauvliege van 2009 doet Circuit Zolder een bijzonder zware toegeving door vrijwillig – en definitief! – 13 A-dagen af te staan tijdens het winterseizoen om het eventuele gehakketak tijdens de zomer te vermijden. De Raad van State wilde ditmaal echter eindelijk wel eens weten of er door de vergunning Schauvliege al dan niet een verzwaring voor de omgeving was.

Zoals dat meestal het geval is, beseffen externen zoals de expert – maar dat geldt soms ook voor de overheid – duidelijk niet dat een bedrijf als Circuit Zolder zich voortdurend en steeds in een internationale omgeving bevindt. In de tabellen van de expert lees je soms dat *“de exploitant bepaalt of een activiteit al dan niet internationaal is”*. Dat geeft aan dat Circuit Zolder de mogelijkheid zou hebben om naar eigen goeddunken en op eender welk ogenblik zijn agenda in te vullen, maar dat is geenszins het geval.

Meer specifiek dient Circuit Zolder zijn agenda drie maanden op voorhand te laten goedkeuren door LNE en heeft het dan nog nauwelijks de mogelijkheid om daarvan af te wijken, zoals hoger trouwens duidelijk is gemaakt. Resultaat is dat je dus zo ver van tevoren niet kon en niet kan inschatten wie er op welk ogenblik op een donderdag gaat opduiken; net daarom zijn die donderdagen altijd – sinds het ontstaan van het onderscheid tussen dagen met en zonder geluidsbeperving – als internationaal te beschouwen geweest.

Daaraan hebben noch de basisvergunning van de deputatie in '99, noch de vergunning Dua van 2000 iets willen veranderen. Tavernier maakte van de donderdagen zonder verder nadenken regionale activiteiten, uitgezonderd de donderdagen voorafgaand aan een internationaal A-weekend. Maar de donderdagen voorafgaand aan de voornaamste weekends van drie dagen – normaal toch de belangrijkste evenementen! –, net dààr mag volgens geen enkele vergunning een ingedeelde activiteit plaatsvinden... Als de overige donderdagen dan niet

internationaal en dus onbeperkt in geluid zouden zijn, wanneer zouden dan de voornaamste disciplines op voorhand kunnen komen trainen?

Deze anomalie in het verhaal Tavernier wordt echter door de expert niet ontdekt, niet begrepen of niet correct geïnterpreteerd. De expert zegt zich nochtans te beperken tot de teksten. De onzorgvuldige bewoording van Tavernier is evenwel de oorzaak van dit hele dispuut. Zeker bij de letterlijke lezing van dit besluit – en Circuit Zolder werd hierin jarenlang gevolgd door LNE Vergunningen en Inspectie – kom je er niet rond dat als er geen “vrije trainingen” worden georganiseerd op de bewuste donderdagen, er dan ook geen geluidsbeperking geldt, tenzij de uitzonderingen en vooral de dagen die Circuit Zolder in het verleden zélf als regionale dagen klasseerde, omdat er dan exclusief met regionale voertuigen en licenties werd getraind en geracet.

Na uitvoerig overleg met onze juridische adviseurs alsmede met de administratie van minister Schauvliege werd het bestreden ministerieel besluit van 27 augustus 2009 op 19 juni 2013 opgeheven en velde op 3 oktober 2013 de Raad van State een arrest waarbij werd geconcludeerd dat er geen onderwerp meer was tot nietigverklaring.

Na dringend overleg met LNE Vergunning en Inspectie werd er in de zomer 2013 reeds beslist om onmiddellijk en consequent de regels toe te passen volgens de exploitatievoorwaarden van toepassing zoals opgenomen in de milieuvergunning afgeleverd door de Vlaamse minister van Leefmilieu, Natuur en Cultuur op 7 januari 2000.

Tijdens het hele jaar 2014 werd deze strikt toegepast maar ontvingen we vanuit de buurt een in gebreke stelling waarop na overleg met kabinet door ons werd geantwoord zonder enige reactie tot op heden.

Ook werd er samen met de Burgemeester overleg gepleegd met een aantal bureaus uit de Pastoor Ballingstraat en overeengekomen dat een meer gedetailleerde planning van de activiteiten maandelijks zou gecommuniceerd worden waaruit duidelijk wordt voor hen of het over auto versus moto activiteiten gaat.

Met de omgeving van Bolderberg werd er meermaals overleg gepleegd betreffende de verkeershinder en parking problemen die door nieuwe signalisatie en goede afspraken met de interne diensten tot op heden voor tevredenheid heeft geleid.

Circuit Zolder een Wereld Op Wielen (WOW)

2013 ging in Limburg ook de geschiedenis in als zijnde het SALK jaar namelijk waarbij naarstig gezocht wordt naar de gepaste maatregelen om de eind 2012 aangekondigde sluiting van Ford in Genk te compenseren met reconversie maatregelen. Hierbij heeft Circuit Zolder zich intensief geprofileerd met diversificatie trajecten die niet opgenomen werden in het strikte kader van jobcreatie binnen SALK maar wel een breed politiek draagvlak krijgen op gemeentelijk, provinciaal en regionaal vlak.

Hierbij denken we aan de subsidiëring van de aanbouw van de BMX 8 meter startheuvel in het kader van de Wereldkampioenschappen 2015, de plannen rond een Velodroom Limburg, de plannen rond een Rijvaardigheids Centrum Limburg, een Smart Lab Clean Mobility en een bovengemeentelijk bezoekerscentrum van de Wijers.

Vanaf 2015 zal er dan ook breed gecommuniceerd worden dat Circuit Zolder meer is dan auto en moto-racerij maar een wereld op wielen waar er 7 dagen op 7 speel leer en test activiteiten zijn voor publiek van 7 tot 77.

Diversificatie van de permanente en niet-permanente activiteiten moet onvermijdelijk leiden tot de oprichting van een veelzijdig domein, waar diverse gemotoriseerde en niet-gemotoriseerde producten worden aangeboden rond een centraal thema van de mobiliteit. Of hoe een visie van 1963 meer dan ooit actueel is.